

内部参考 注意保存

# 4.0 信息速报

第 14 期

江苏中科院智能科学技术应用研究院

2017 年 03 月 15 日

---

## 本期重点

- 中国制造 2025 试点示范城市年内望达 30 个
- 五部委联合发文：严禁粗制滥造机器人
- 智能物流迎重重利好 生态链构建将成主攻方向
- 2017 年国内植保无人机预计新增长 15000 架
- 国家知识产权局对专利统计数据公开内容进行调整
- 省长石泰峰在常调研制造业企业强调：以更优环境助力制造业转型升级

# 目录

## 政策法规

- 中国制造 2025 试点示范城市年内望达 30 个..... 1
- 五部委联合发文：严禁粗制滥造机器人..... 2
- 总理部署《中国制造 2025》 20 多部委通力落实..... 5

## 各地动态

- 广东推进工业机器人进集群 2017 年应用机器人将超 8 万台..... 7
- 江门市“机器换人” 大企业积极，小企观望..... 8

## 行业新闻

- 智能物流迎重重利好 生态链构建将成主攻方向..... 9
- AR 增强现实或将成儿童机器人标配..... 11
- 2017 年国产 AGV 机器人或增四成 激光雷达迎来机遇..... 12
- 2017 年国内植保无人机预计新增长 15000 架..... 13

## 产品市场

- 丹麦 MiR 自主移动机器人销量暴涨 500%..... 14
- 美团点评成立无人配送机器人团队 着手打造无人车..... 14
- KUKA 七轴轻型机器人将量产 能够执行“锯骨”任务..... 15

## 知识产权

- 全国知识产权区域布局试点工作现场会在宁波召开..... 16
- 国家知识产权局对专利统计数据公开内容进行调整..... 17

## 标准化

- 《工业机器人行业规范条件》2017 年 2 月 1 日起实施..... 19

## 聚焦常州

- 常州市发改委编制两“十三五”产业规划获正式发布..... 19
- 苏南智城一期启动 总投资 30 亿打造工业设计之城..... 20
- 省长石泰峰在常调研制造业企业强调：以更优环境助力制造业转型升级..... 22

## 政策法规

### 中国制造 2025 试点示范城市年内望达 30 个

“中国制造 2025”试点示范城市是推进“中国制造 2025”战略落地的重要抓手。继 2016 年 8 月宁波成为首个“中国制造 2025”试点示范城市后，日前，成都、苏南城市群、珠江西岸城市群正式成为第二批获批的“中国制造 2025”试点示范城市。

2 月 17 日，在国新办举办的“2016 年工业通信业发展情况”新闻发布会上，工信部部长苗圩介绍，根据 2017 年年度工作计划，工信部将继续深化“中国制造 2025”试点示范城市工作，推进 20 到 30 个基础条件好、示范带动强的城市先行先试。

2017 年我国将实施多项制造业重点工程，包括国家制造业创新中心建设工程、工业强基工程、高端装备制造创新工程、新材料产业创新工程。其中，将在新一代信息技术、轨道交通装备、高端数控机床等领域，选择 20 项左右基础零部件、15 项左右先进基础材料、10 项左右基础工艺，实施一揽子突破行动，重点解决制约产业发展，并且能够在未来一到二年内取得突破的共性问题。

此外，为支持“中国制造 2025”战略顺利实施，财政部将落实研发费用加计扣除、固定资产加速折旧税收优惠政策，加大重大装备首台套推广应用支持力度，将新材料、关键零部件纳入首批次应用保险保费补偿范围。同时，财政部还将发挥先进制造

产业投资基金、国家集成电路产业投资基金等引导作用，促进制造业重点领域加快发展。

（来源：经济参考报）

## 五部委联合发文：严禁粗制滥造机器人

中国国家认证认可监督管理委员会（下称“国家认监委”）透露，质检总局、发改委、工信部、国家认监委、国家标准委于3日联合发布《关于推进机器人检测认证体系建设的意见》（下称“《意见》”）。未来将建立产品质量追溯体系、企业产品的信用档案和“黑名单”制度。上海荷福控股（集团）有限公司董事长周锦霆对上证报表示，该文件的发布，意味着国家开始系统性规范人工智能行业发展，“这是个非常重要的信号”。

### 认证标准谁说了算

《意见》共十四条，涉及机器人检验检测认证体系建立原则、标准体系构成、认证平台建设及认证开展等四大方面。《意见》首先阐述了机器人检验检测认证体系建设的市场化原则：统一管理、共同实施、政府引导、市场运行。五部委做统筹规划和管理，组建由政府部门、行业协会、检验检测认证机构、企业等相关方组成的机器人检验检测认证协同推进组，来协调机器人检验检测认证相关工作。

在标准体系建设上，《意见》建议以国家标准、行业标准、经确认的团体标准和认证技术规范为依据。国家标准委鼓励技术

机构、企业等相关方积极参与国家标准、行业标准以及国际标准的制定修订工作。

值得关注的是，团体标准将成为标准体系建设的重点。在此前召开的“中国机器人产业推进大会（CRIC2016）”上，中国机器人产业联盟副会长宋晓刚表示，团体标准是一个较新的事物，是今后标准体系改革的大方向。据悉，团体标准由中国机器人产业联盟牵头行业内领先企业共同制定，正在编制十七个标准，其中灌装机器人、焊接机器人和机器人用电缆等三个标准已于 CRIC2016 上发布。

更为重要的是，在宋晓刚看来，行业领先企业的参与，使得团体标准具有了标杆效应，也进一步加强了企业的自律行为，引导产品和行业水平不断提升，这将成为推动我国机器人产品和产业提升的重要手段。《意见》提出，鼓励以自愿联盟的形式开展机器人检验检测认证活动。据悉，作为国家机器人检测与评定中心（下称“国评中心”）的六项重要工作之一，机器人检验检测认证采用“机器人检测认证联盟”的方式组织实施。

### **建立质量追溯体系**

针对机器人检验检测认证平台建设，《意见》提出建立健全工业机器人和服务机器人整机及关键零部件检验检测认证平台，鼓励前沿领域检验检测认证技术、方法的研究和认证服务创新。同时，《意见》提出，建立机器人检验检测认证信息平台。平台统一公开发布相关政策法规、认证结果及采信等内容，提供认证

机构、检验检测机构、机器人生产企业和获奖产品的诚信清单，建立产品质量追溯体系、从认证机构到企业产品的信用档案和“黑名单”制度等，并将有关信用体系纳入全国信用信息共享平台向社会公开；推动认证结果在财政专项、金融信贷、税收减免、重大工程等政策中的采信使用，引导企业申请认证，引领市场采信证书。

《意见》提出，机器人认证分步实施，并依据市场需求和技术进步情况不断扩大。现有的机器人检验检测认证体系涉及的产品包括工业机器人和服务机器人（含整机产品、关键零部件、软件及系统等），现阶段优先开展工业机器人和个人/商用服务机器人的安全和电磁兼容认证。

据悉，就工业机器人的检测认证，依据工信部发布的《工业机器人产业规范条件》，工信部等提出四项工作：开展机器人认证、关键元件器件认证及系统集成的评估工作，开展机器人生产过程中检测设备的校准及机器人出厂检测设备的校准工作，企业产品的监督抽查，企业关键岗位培训。

具体实施上，依照整体推进与分步实施相结合原则，由国评中心和机器人检测认证联盟组织制定具体的工作计划，提出了实施方案：2016年分别开展关键零部件认证和工业机器人的检测认证，2017年开展机器人系统集成的评估。与此对应，企业则应在2016年完成所有测试设备的校准及报告、2017年完成员工岗位技能培训。（来源：中国机器人网）

## 总理部署《中国制造 2025》 20 多部委通力落实

在国务院印发《中国制造 2025》一年多后，20 多个国务院部委通力配合，为细化落实这一“建设制造强国的行动纲领”编制出一套细致的“框架图”。“国家制造强国建设领导小组启动的《中国制造 2025》‘1+X’规划体系的编制工作已于近日全部完成，11 个配套实施指南已经全部发布实施。”工业和信息化部有关负责人日前透露。

在国务院印发《中国制造 2025》一年多后，20 多个国务院部委通力配合，为细化落实这一“建设制造强国的行动纲领”编制出一套细致的“框架图”。

“国家制造强国建设领导小组启动的《中国制造 2025》‘1+X’规划体系的编制工作已于近日全部完成，11 个配套实施指南已经全部发布实施。”工业和信息化部有关负责人日前透露。

国家制造强国建设领导小组以马凯副总理为组长，20 多个国务院部委参与。而该领导小组编制的“1+X”规划体系，“1”是指《中国制造 2025》，“X”则包括国家制造业创新中心建设、工业强基、智能制造、绿色制造、高端装备创新等 5 大工程实施指南，发展服务型制造和装备制造业质量品牌 2 个专项行动指南，及新材料、信息产业、医药工业和制造业人才 4 个发展规划指南。

“编制‘1+X’规划体系的目的，是要通过加强政府引导，凝聚行业共识，汇集社会资源，围绕重点、破解难点，着力突破

制造业发展的瓶颈短板，抢占未来竞争制高点。”这位负责人说。

“中国制造 2025”这一概念最早进入民众视野，源自 2015 年的《政府工作报告》。李克强当时提出，“要实施《中国制造 2025》，加快从制造大国转向制造强国”。而在此后的多次会议、活动中，总理也不断身体力行，为中国制造加油、“站台”。

“工业制造是国民经济的重要支柱，是实现发展升级的‘国之重器’。”李克强曾明确表示，“要大力实施‘中国制造 2025’，提高实体经济竞争力。”

在全球科技革命的大背景下，总理不仅身体力行为中国制造“站台”，更在部署推动整个中国制造业从科技到质量的转型升级。李克强曾在一次会议上总结，中国仍处在工业化进程中，绝不能丢掉制造业，但要通过新经济带动传统制造业的创新升级。

“互联网+双创+中国制造 2025，彼此结合起来进行工业创新，将会催生一场‘新工业革命’。”

而在考察东风商用车重卡新工厂时，总理勉励工人们要弘扬“工匠精神”，“要用一场‘品质革命’，促进中国制造整体升级”。事实上，本次《中国制造 2025》“1+X”规划体系中，其中一个专项行动指南，就是重在“夯实质量基础”的促进装备制造业质量品牌专项行动指南。

有关部门负责人表示，《中国制造 2025》的 11 个配套实施指南不是“指令性”而是“引导性”的，旨在充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，在具体实施中还需要各级政府、企业、



科研院所、大专院校、金融机构等有关方面广泛参与，共同努力。

李克强在去年年底的一次批示中强调，要围绕大力发展先进制造业在市场准入、要素配置、降低成本等方面营造良好环境；着力把“中国制造 2025”、“互联网+”和大众创业万众创新紧密结合起来；同时着力弘扬企业家精神和工匠精神。

他在一次基层考察中热情鼓励广东深圳大族激光公司负责人和工人们：“‘中国制造 2025’大有希望，要在你们手上大放光芒！”

（来源：新京报新媒体）

## 各地动态

### 广东推进工业机器人进集群 2017 年应用机器人将超 8 万台

“劳动力红利消逝的趋势难以扭转，这是最根本的主导力量。”陈永刚说。广东省经信委此前还曾预测，到 2020 年末，广东工业机器人保有量将达到 30 万台以上。作为经济第一大省，今年广东的经济发展思路中，继续“点题”机器人产业。

2 月 20 日的广东省经济和信息化工作会议披露，2016 年广东全省的工业机器人产量增长 45.2%，新增应用机器人达 2.2 万台，总量超过 6 万台，保有量约占全国五分之一。

近年来，随着制造业转型升级的不断推进，广东一跃成为国

内最大工业机器人应用市场，从会议释放的信号来看，围绕振兴实体经济、中国制造 2025、智能制造和先进装备制造业等转型升级主线，广东仍将“力推”机器人产业发展。

具体而言，今年广东将实施机器人产业发展专项行动，具体目标是：力争全省机器人制造业产值达到 600 亿元，并且全年新增应用机器人 2 万台左右。

（来源：机器人网站）

## 江门市“机器换人” 大企业积极，小企观望

节后“用工难”似乎已经成为常态，“机器换人”的呼声越来越高，因为它能有效缓解“用工荒”。具体到江门，目前有多家规模以上企业正在大力开展“机器换人”，收获颇丰。而绝大多数的规模以下企业仍为“看客”。受访对象认为，在不可逆转的大趋势面前，江门将会呈现先进带动后进，越来越多的企业实施“机器换人”的局面。

为加强政策引导，出台了《江门市“机器人应用”专项资金实施细则》，每年 2000 万元，共 3 年时间，并争取与省经信委联手以 1：1 的资金比例推进我市机器人应用。2017 年，相关扶持企业实施机器人项目的工作将持续，对符合要求项目进行省市两级资金共同扶持。此外，计划搭建机器人应用展示平台，组织江门企业分批参观。同时，争取引入国内知名机器人设备商，比如固高、沈阳新松等机器人制造龙头企业，搭建智能装备研究院，

一方面是知名设备提供商丰富经验，先进技术，解决企业担心的适应性问题；另一方面，常驻江门的团队将解决企业担心的稳定性问题。

（来源：江门日报）

## 行业新闻

### 智能物流迎重重利好 生态链构建将成主攻方向

随着网购的盛行、快递业务量的剧增，传统的物流已经应付不了网购大军的海量商品，加之传统快递成本居高不下，智能物流逐渐成为快递物流行业发展的主流趋势。据前瞻产业研究院发布的《中国智能物流行业市场需求预测与投资战略规划分析报告》显示，2016年我国社会物流总费用长年超过10万亿元，占GDP比重为18%。

而作为工业4.0的重要组成部分，智能物流能将物流过程智能化，以信息交互为主线，使用条形码、射频识别、传感器、全球定位等先进的物联网技术，集成自动化、信息化、人工智能技术，通过信息集成、物流全过程优化以及资源优化，使物品运输、仓储、配送、包装、装卸等环节自动化运转并实现高效率管理。

依托自动化管理技术，智能物流能够有效提高企业的市场应变能力和竞争力，为客户提供快捷、方便、准确的服务，同时降低成本，减少自然资源和社会资源的消耗。目前，我国人工、土

地、仓储租金成本大幅提升，企业采用先进物流技术与装备的成本优势将更凸显。由此，各家电商、互联网、快递物流企业纷纷发力智慧物流。

目前，国内多家快递公司相继启动上市和融资计划。顺丰、圆通、韵达、申通纷纷拟通过借壳登陆 A 股市场，中通快递等则谋求在海外上市。快递企业获得融资之后，势必加强仓储物流系统建设，作为行业的发展趋势，智能物流将迎来发展新机遇。

此外，智能物流行业整体的发展环境也十分有利。根据 e-works 的不完全统计，仅 2016 年由国务院以及国家各部委针对物流行业发展的利好政策就有 50 多个。不难看出，随着经济面临新一轮的下行调整压力，2016 年国家对于提升物流业的信息化水平和效率尤其重视。

除了政策的助力之外，还有诸多层面的因素都在推动物流的智能化发展。首先，随着经济发展的持续下行，以及人力和资源成本的持续上升，制造企业正在通过改善物流系统的效率，打造智能化物流平台来降低人工成本，同时提高仓储和物流效率。其次，随着物联网、物流自动化等技术及应用的逐渐深入，实现物流的智能化的技术手段也逐渐成熟，打造智能化物流体系已经成为推动企业的智能制造转型过程中必不可少的一部分。

那么，在诸多因素共同作用下，物流行业的未来发展究竟在何方？业内人士分析，打造物流生态链将会成为未来物流行业发展主题。作为联通行业各个环节的“血脉”，物流行业的重要性

不言而喻，打通了物流环境就相当于给行业疏通了“经脉”，各个行业的血液流动才会变得顺畅。

对于物流行业来讲，它同样需要建立一个运行有度的体系，将物流这块业务只看作是它众多业务当中的一环，建立一个围绕着物流建立起来的生态链条，这样物流行业才能在物流这个赢利点之外，找到更多发展的可能性。

但是，想要实现物流行业的再度发展，想要借助物流来提升行业效率，还必须实现物流行业与其他行业的整合。只有真正实现物流与行业的融合，让物流成为拉动行业发展的重要引擎，才能推动整个行业的智能化转型，加速智能物流时代的到来。

（来源：中国智能制造网）

## AR 增强现实或将成儿童机器人标配

早教功能可以说是儿童机器人必不可少的一部分。据专家预测，我国全面两孩政策正式启动实施后，中国短期内出生人口将明显增加，到 2020 年左右约有 1700 万新生儿出生，最高年份新生儿可达到 2000 万以上。庞大的新生儿数量自然催生出巨大的早教市场。再加上现在家长非常重视儿童教育，谁不都不希望自己的孩子输在起跑线上，导致早教花费成为儿童消费支出占比最高的部分之一。不过，传统的读唐诗、背古典、上辅导班，或者点读机、点读笔这类型传统的电子教育产品，都是一种被动的教育方式，是一种填鸭式的教学。早教机器人相对这些传统早

教手段，互动性强，可玩性高，寓教于乐，在玩中学，非常适合爱探索的儿童。

AR 增强现实技术加入进早教机器人后，更加如虎添翼，因为 AR 技术的最大好处就是：互动性强、参与性高、形象生动，可以有效的激发孩子的想象力和创新能力，增强儿童的动手能力与逻辑思维。另外，无论在什么活动中，年幼的儿童都很难保持持续的注意力。但是 AR 增强现实技术可以让孩子们保持兴奋和激动。在国外，很多学校和老师很早就开始利用 AR 技术来教学，将 AR 技术应用在语言、物理、化学、生物等各种课程中，大大提高了课堂的趣味性和互动性。AR 还有一个优势就是成本低，并不需要额外的专用设备，用人人都有手机或平板电脑下载相应的 AR 应用就可以使用了。

（来源：新战略机器人网）

## 2017 年国产 AGV 机器人或增四成 激光雷达迎来机遇

国产 AGV 机器(又称“自动导引运输车”)正步入快速增长期。据悉，2016 年国产 AGV 机器人(又称“自动导引运输车”)销量为 6340 台，较 2015 年同比增长 33.7%。GGII 预计，2017 年国产 AGV 机器人销量将达到 9500 台，同比增速超 40%。

国产 AGV 机器人产业的高增长将带来进口替代机会，尤其在以激光雷达为主的导航领域。AGV 机器人装有电磁或光学等自动导引装置，所以能够沿规定的导引路径行驶，兼具安全保护、

移动装载功能。目前，AGV 机器人有多种导航方式，如磁导航、激光导航、惯性导航、光电导航、网格导航、自然导航等技术。其中激光雷达导航在国际上应用最为广泛，但投资成本较高。2015 年国内以传统的磁带、电磁导航为主。

多家国内企业已经布局激光雷达领域。如巨星科技、大族激光。巨星科技联合华达科捷、国自机器人、杭叉集团等多家企业，正在推进激光雷达的国产化。大族激光是激光行业龙头，曾先后引进激光雷达、谐波减速器、激光传感器技术人才并成立了三家机器人关键技术公司。其中其旗下的大族锐视以激光雷达为切入点，着力于机器人感知系统的开发，已完成以 AGV 导航为代表的工业级激光雷达的研发，现已开展无人驾驶领域所涉及的多线激光雷达的预研工作。

（来源：高工机器人网）

## 2017 年国内植保无人机预计新增长 15000 架

随着全球一体化的日益加强，农业机械自动化也成为衡量各个国家综合实力的重要一环。据世界航空耕地比例图，中国仍处于较初级的阶段，我国无人机植保的缺口仍很大。而近年国家政策对于植保无人机一直是扶持的态度，所以预计今年将有更多的无人机在田野上放飞。

据了解，2016 年，全国无人机预计在 10000 架左右（有一部分是政府及其他相关部门做展示，并没有真正在飞），2017

年预计新增长 15000 架。尽管如此依然满足不了 18 亿面积的土地需求，平均下来每个县不足十架。显而易见，植保无人机市场缺口很大。

（来源：高工机器人网）

## 产品市场

### 丹麦 MiR 自主移动机器人销量暴涨 500%

丹麦新一代自主移动机器人 (AMR) 开发商和制造商 Mobile Industrial Robots (MiR) 2016 年的销售额涨幅达 500%，在 30 多个国家安装了超过 200 台 MiR100 机器人及相关配件。该公司最近扩大了其全球业务，在纽约和上海设立了地区办事处。MiR 丹麦总部的规模扩大三倍。在汽车、纺织、电子和食品产品领域的跨国制造商大力发展移动机器人。MiR100 机器人主要应用在内部运输和物流应用中。

（来源：OFweek 机器人网）

### 美团点评成立无人配送机器人团队 着手打造无人车

据悉，美团点评成立无人配送机器人团队，开始着手打造无人车。团队主要负责机器人相关工作，研究领域包括机器视觉，传感器融合，机器学习，目标追踪和路径规划。目前团队成员正在招聘中。



信息显示，为满足快速增长的外卖配送业务的需求，目前的主要产品是面向人流密集区域的无人配送车，这是自动驾驶技术在配送场景的具体应用。

在美团点评的超大业务需求背景下，美团点评以规模化量产实用为研发目标。相对于无人驾驶汽车，无人配送车有类似的自动驾驶技术的挑战，也有复杂的实际应用场景下的挑战。

招聘页面显示，无人配送机器人团队目前在招深度学习算法研究员 / 专家、高级汽车控制系统 HIL 仿真工程师、高级自动驾驶仿真系统工程师、高级摄像头系统软件工程师、雷达信号处理专家、机器人专家等岗位。

（来源：猎云网）

## **KUKA 七轴轻型机器人将量产 能够执行“锯骨”任务**

在去年 11 月于德国杜塞道夫所举行的 Medica 医疗展中，机器人巨头 KUKA 展示了他们的轻型机器人 LBR Med，这个机器人能够在手术或医疗复健方面给人以协助，在当时的展会上，LBR Med 确实让人们有所期待。

近日，KUKA 方面宣布，KUKA LBR Med 机器人将于 2017 年春季投入批量生产。LBR Med 机器人灵敏度十分高，是 KUKA 基于其七轴轻型机器人技术研发而成，每个关节都装有传感器，具有一定的感知功能。关于 LBR Med 机器人的作用，KUKA 方面介绍说，医疗产品制造商可以将其作为单独机械部件整合至一

个医疗产品中来执行各种不同的任务。只要搭配合适的工具和程序，LBR Med 就可以支持内视镜和切片检查等医疗工作，也可以用来执行锯骨或是放置脊椎骨钉等等。

KUKA 在协作机器人方面的技术一直都属于世界前列，其生产的协作机器人在感官能力上有所突破，并且安全、教学快速、操作控制简单等特点都是 KUKA 轻型机器人的优势。这次 LBR Mde 机器人的量产也许能够解决一些医疗上的效率问题，对医疗机器人的普及和提升都是一次重要的尝试。

（来源：cnbeta 网站）

## 知识产权

### 全国知识产权区域布局试点工作现场会在宁波召开

2月22日，全国知识产权区域布局工作现场会在宁波举行，总结2016年知识产权区域布局试点工作，交流座谈工作进展和经验，全面部署推进2017年工作，国家知识产权局副局长贺化出席会议并讲话。

贺化充分肯定了知识产权区域布局工作上一阶段所取得的成绩，他表示，如今，知识产权区域布局工作体系初步建立，社会共识初步形成，工作任务逐步落实，各地试点工作全部启动，整体工作按目标推进。贺化指出，各试点单位要充分认识知识产权区域布局的重要意义。知识产权区域布局工作是落实中央改革

创新决策的发力点，是促进经济转型升级的决策工具和促进知识产权事业发展的助推器，要从战略层面来考虑，通过知识产权区域布局导航和护航区域和产业发展，驱动创新。对于下一步工作，贺化提出了明确工作目标、加强基础研究、扩大宣传等要求。

会上，国家知识产权局保护协调司有关负责人对2016年知识产权区域布局工作总体进展进行了介绍，知识产权区域布局专家组做了工作汇报，7个试点地方相关负责人汇报了试点工作进展和思考，并进行了交流座谈。与会代表各抒己见，就2017年知识产权区域布局工作提出了富有针对性的意见建议。

据了解，知识产权区域布局工作已连续两年列入国家知识产权局党组年度重点工作。目前，国家知识产权局先后印发了《知识产权区域布局试点工作管理办法》等3个文件，重点工作联系机制、联合工作机制、专家支撑机制等5个工作机制已经形成，7个试点地方的实施方案均已由当地政府印发，整体工作开展顺利。

（来源：国知网）

## **国家知识产权局对专利统计数据公开内容进行调整**

为进一步落实中央巡视精神，提升专利质量，更好地发挥专利统计指标的创新导向作用，自2017年1月起，国家知识产权局对专利统计数据公开内容进行调整，主要包括将按月公开专利申请量，不再公开专利受理量。

多年来，国家知识产权局按月向社会公开专利受理量和专利申请量。专利受理量指国家知识产权局受理的专利申请数量；专利申请量是指国家知识产权局受理的按规定缴足申请费、符合进入初步审查阶段条件的专利申请数量。

从统计实践来看，专利申请量与专利受理量的概念较为接近，且因时效原因，公众一般习惯于使用专利受理量数据，而实际上专利申请量能够更为真实、客观地反映我国专利申请活动的总体情况。以 2016 年为例，我国三种专利受理量为 346.5 万件，专利申请量为 320.0 万件。

专利统计数据公开内容的调整，将进一步引导申请人合理利用专利制度，有利于优化专利审查资源配置，真实地反映国家社会创新水平，提高科学决策水平，更好地支撑创新型国家建设。此次调整，不会影响专利申请人或专利权人应享有的法定权利。

下一步，国家知识产权局将按照统计法和政务信息公开条例要求，做好专利统计数据工作，继续为社会公众提供及时、准确的统计数据，并完善月度、半年度、年度专利统计数据公开机制，进一步提升社会公共服务水平。

（来源：国知网）

## 标准化

### 《工业机器人行业规范条件》2017年2月1日起实施

为贯彻落实《机器人产业发展规划（2016-2020年）》，加强工业机器人产品质量管理，规范行业市场秩序，维护用户合法权益，保护工业机器人本体生产企业和工业机器人集成应用企业科技投入的积极性，按照鼓励技术进步、规范竞争行为、促进安全生产的原则，根据国家有关法律法规和产业政策，制定《工业机器人行业规范条件》。鼓励工业机器人本体生产企业和工业机器人集成应用企业按照本规范条件自愿申请规范条件公告，对符合规范条件的企业以公告的形式向社会发布，引导各类鼓励政策向公告企业集聚。

（来源：中商情报网）

## 聚焦常州

### 常州市发改委编制两“十三五”产业规划获正式发布

常州市发改委牵头与江苏省工程咨询中心合作编制的《常州市“十三五”十大产业链发展规划》和《常州市“十三五”战略性新兴产业发展规划》先后通过市政府常务会议审议，于2016年12月30日正式对外发布。

《常州市“十三五”十大产业链发展规划》共包含六大部分

内容，全面分析了我市三年产业链建设取得的实际成效和存在的主要问题，深入研究了十大产业链建设需要重点关注的政策导向和产业发展趋势，阐明了“十三五”期间产业链建设的总体思路和基本原则，提出了“十三五”产业链建设的目标、方向、主要任务及保障措施等内容。

《常州市“十三五”战略性新兴产业发展规划》包含六大部分内容，全面分析了我市“十二五”期间，我市战略性新兴产业建设取得的实际成效和存在的主要问题，深入研究了战略性新兴产业发展政策导向和具体产业的发展趋势，阐明了“十三五”期间推进战略性新兴产业建设的总体思路和基本原则，提出了“十三五”时期我市战略性新兴产业的建设目标、发展方向、主要任务及保障措施等内容。

未来几年，上述两个“规划”将作为“十三五”期间，我市推进十大产业链建设和战略性新兴产业建设的指导性文件。

（来源：常州市发改委网站）

## **苏南智城一期启动 总投资 30 亿打造工业设计之城**

2月28日获悉，苏南智城项目首期本月启动建设。苏南智城，地处天宁经济开发区管委会周边区域及高速道口区域，河海东路以南、北塘河以北、青洋路高架两侧。整个项目围绕智造、智慧、智匠等3大核心概念，植入工业设计、智能制造等新兴产业，配套居住、商业、休闲等城市功能，将形成产城融合的活力

城区。

其中，智造以产业制造为主，充分利用智城、智匠的发展成果，全面加速科技向生产力的转化，形成以工业设计、机械制造、自动化生产为主题的现代化智能制造产业集群。智慧以城市建设为主，基于互联网的物联网技术，使人与城市联系更加紧密，提高城市运作效率，形成以数据中心、控制中心、城市系统和智能家居为载体的城市服务生态体系。智匠基于人才培养、众创空间、创新教育，围绕汇聚精英化、专业化人才的标准，提供相关配套服务，为智慧产业发展提供专业人才储备。

据了解，苏南智城总投资将达 30 亿元，分两期建设。

第一期是对 35 万平方米的老厂区进行修缮重造，本月启动，6 月初步完成。包括北塘工业园、兰辉机械厂、明杰五金制造公司、丰英照明电器公司、源浦液压设备公司、特种变压器公司、康贝护理卫生用品公司、泰勒斯达新材料公司、青龙骏等 10 多个企业。这些企业，有的因经营不善而倒闭，有的因转型升级需要而异地重建。

第二期是新建 20 万平方米、占地 270 亩的新厂区。

总体计划建成设计之家、设计实验室、设计交流中心、设计酒店、设计师公寓、设计咨询中心、创新设计研究院、设计博物馆、设计创新体验馆、设计服务智慧平台集于一体的综合性新设计试验园区，为常州乃至苏南地区的制造业提供生产性服务。

“工业设计，已成为制造业竞争的核心动力和源泉之一。企

业要想摆脱同质化严重和利润率日渐稀薄的窘境，就必须加强工业设计，打造自主品牌。”天宁经济开发区管委会领导表示，工业设计是科技含量高的生产性服务业，业内曾有估算，每在工业设计上投入 1 元，平均就会带动 17000 元的销售收入。

有关方面表示，苏南智城加快发展工业设计，对于我市企业提高自主创新能力，提高产品附加值，推动制造业与服务业融合，全面实现制造业转型升级具有重要意义。（来源：常州日报）

## **省长石泰峰在常调研制造业企业强调：以更优环境助力制造业转型升级**

2 月 24-25 日，省长石泰峰在常州调研制造业企业。他强调，常州要认真按照省第十三次党代会和省“两会”对加快发展先进制造业、振兴实体经济的总体部署，瞄准打造“装备制造名城”的目标定位，大力提振制造业发展的信心决心，着力优化制造业发展环境，促进广大制造业企业转型升级，真正做到发展水平更高。

在市委书记费高云、市长丁纯的陪同下，石泰峰密集调研 6 家企业。星宇车灯公司试验中心是广受国际知名车企认可的国家级技术中心，石泰峰建议企业对外共享技术平台、提供技术服务，带动区域形成产业集群和创新合力。金石机器人常州公司在大型桁架机器人和重型桁架机器人领域处于引领地位，石泰峰希望企业抓住中国制造 2025 苏南城市群试点建设有利时机，为面广量



大的江苏制造业企业升级改造提供整体解决方案，让江苏制造更“聪明”。在维尔利环保科技公司和格力博公司，他建议企业顺应绿色循环低碳发展新形势，加大环保技术创新力度，为污染防治提供先进的技术、装备和产品。在中简科技、恒立液压等企业，石泰峰察看最新研发产品，详细了解“科技创新40条”等政策措施在企业的落实情况。他对我市“政企通”服务企业微信平台等给予充分肯定，要求有关部门开发运用好新载体新方式，帮助广大企业及时获取信息、用足用好政策，切实提高政策执行率和兑现率。

调研中，石泰峰主持召开座谈会，认真听取天合光能、恒立液压、上上电缆、常州四药、联影医疗等企业的负责人对更好发展制造业的意见建议。

他指出，制造业是江苏发展的基础所在、优势所在，推动江苏转型升级的重点、难点、出路都在制造业。常州作为江苏制造业重镇，要牢牢把握供给侧结构性改革这条主线，坚持高端化、智能化、绿色化、服务化、品牌化和国际化方向，构建新型制造体系，发展先进制造业。希望广大企业家把智能制造作为主攻方向，在提高创新能力、产品质量品牌、创新人才支撑、企业国际化水平上下功夫，促进研发、生产、管理、服务等模式变革，全面提升核心竞争力。

石泰峰指出，推动制造业企业创新发展，常州尤其要注重引进高端人才，大力实施领军人才集聚计划，不断降低人才创新创

业和居住生活成本。各级各部门要用改革的精神、市场的办法、务实的态度，深入企业察实情、问计策、送服务，把更多的资源和精力投入到服务制造业和实体经济的发展中去，切实为企业营造放心、省心、暖心的良好环境。要大力强化宣传引导，选树江苏企业和“江苏工匠”典型，提振企业家和工人们的信心干劲，形成推动制造业转型升级、加快实体经济发展的良好氛围。

石泰峰还就加强生态文明建设，调研了武进区牛塘镇丫河村和西太湖退田还湖水环境修复工程，要求一着不让扎实推进“263”专项行动落实落地，着力解决环境突出问题，有效控制环境风险，以更严更实举措实现环境质量持续改善，赢取发展新优势。

石泰峰强调，当前全年工作目标已经明确、任务已经部署，要以务实求实的作风和干劲，紧而又紧抓推进、雷厉风行抓落实，全力实现今年工作良好开局。

市领导周斌、史志军参加调研。

（来源：常州日报）

## 版权及合理使用声明

《4.0 信息速报》遵守国家知识产权法的规定,保护知识产权,保障著作权人的合法权益,并要求参阅人员及研究人员遵守中国版权法的有关规定,严禁将《4.0 信息速报》用于任何商业或其他营利性用途。读者在个人学习、研究目的中使用信息报道稿件,应注明信息来源。

欢迎对《4.0 信息速报》提出意见与建议。

---

江苏中科院智能科学技术应用研究院      常州科教城三一路(213164)  
电话: 0519-86339802      网址: [www.istar.ac.cn](http://www.istar.ac.cn)      邮箱: [istar@istar.ac.cn](mailto:istar@istar.ac.cn)